

Autostrada VARESE | COMO | LECCO

Sintesi del progetto tratta da:

Inquadramento trasportistico e tecnico realizzativo di sistema

Como – Sede territoriale Regione Lombardia - 27 novembre 09

COMO-LECCO: Collegamento Albese con Cassano - Nibionno

LUNGHEZZA COMPLESSIVA 10.600 m

TRATTI RIQUALIFICAZIONE ESISTENTE 1.185 m

TRATTI IN RILEVATO 1.450 m

TRATTI IN TRINCEA 2.990 m

TRATTI IN VIADOTTO 475 m

TRATTI IN GALLERIA ARTIFICIALE 4.500 m

N° OPERE D'ARTE 2 viadotti, 8 galleria artificiale, 2 cavalcavia

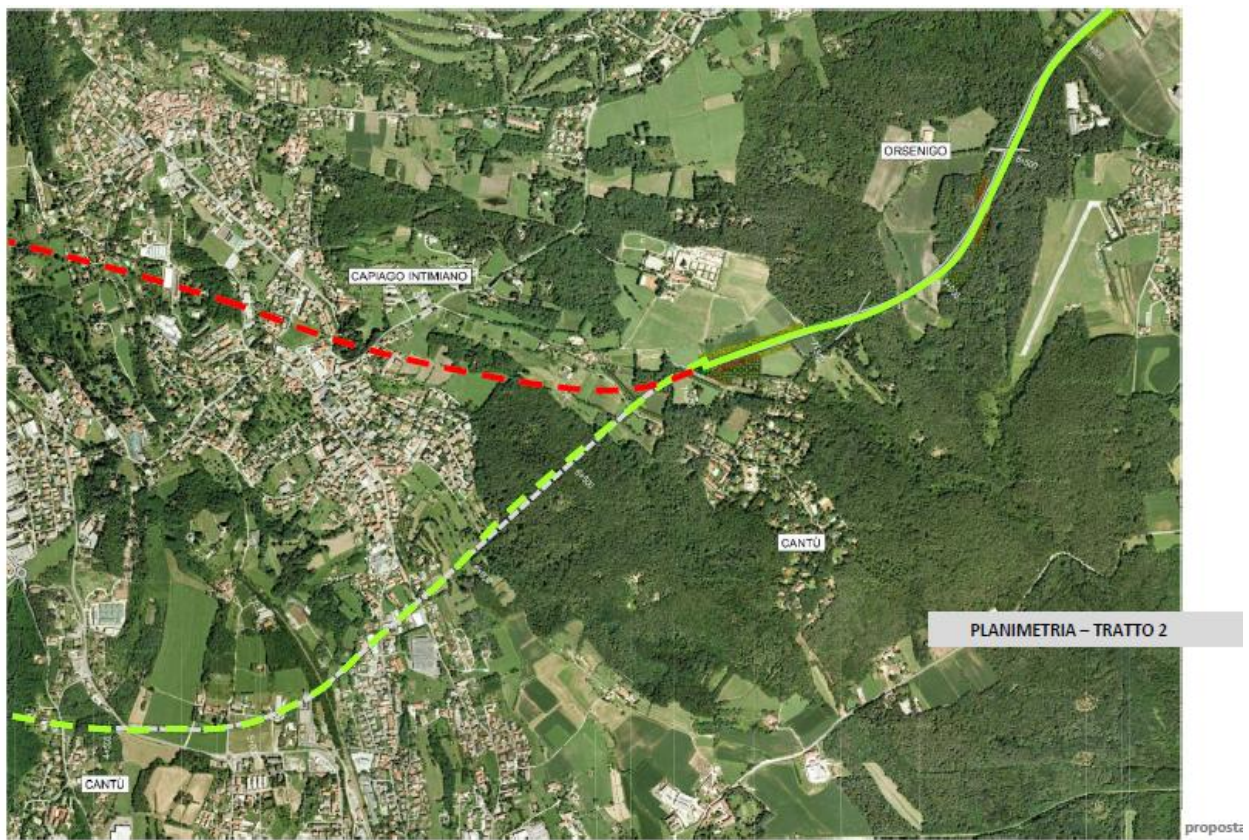
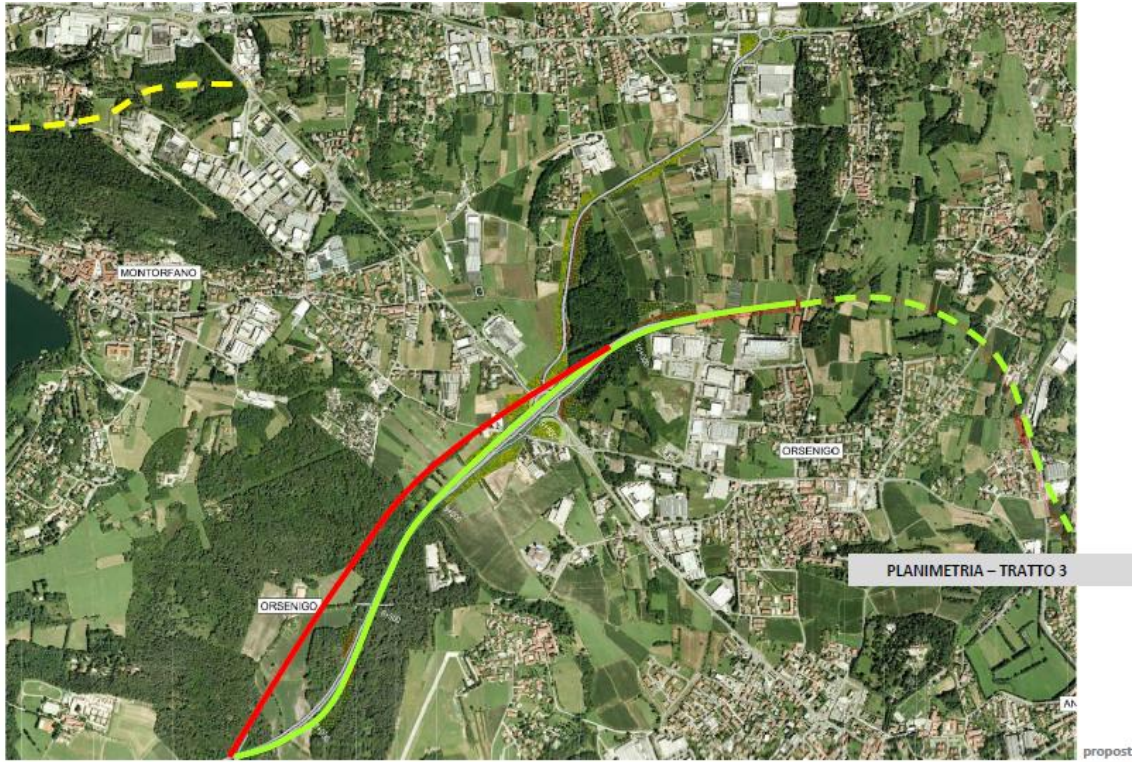
N° SVINCOLI 4 (Interconnessione Tang. Como, SP 38, SP 41, SS 36)

STIMA DEI COSTI

COSTI DI COSTRUZIONE	450.990.000 €
OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO	11.067.146 €
TOTALE	462.057.146 €

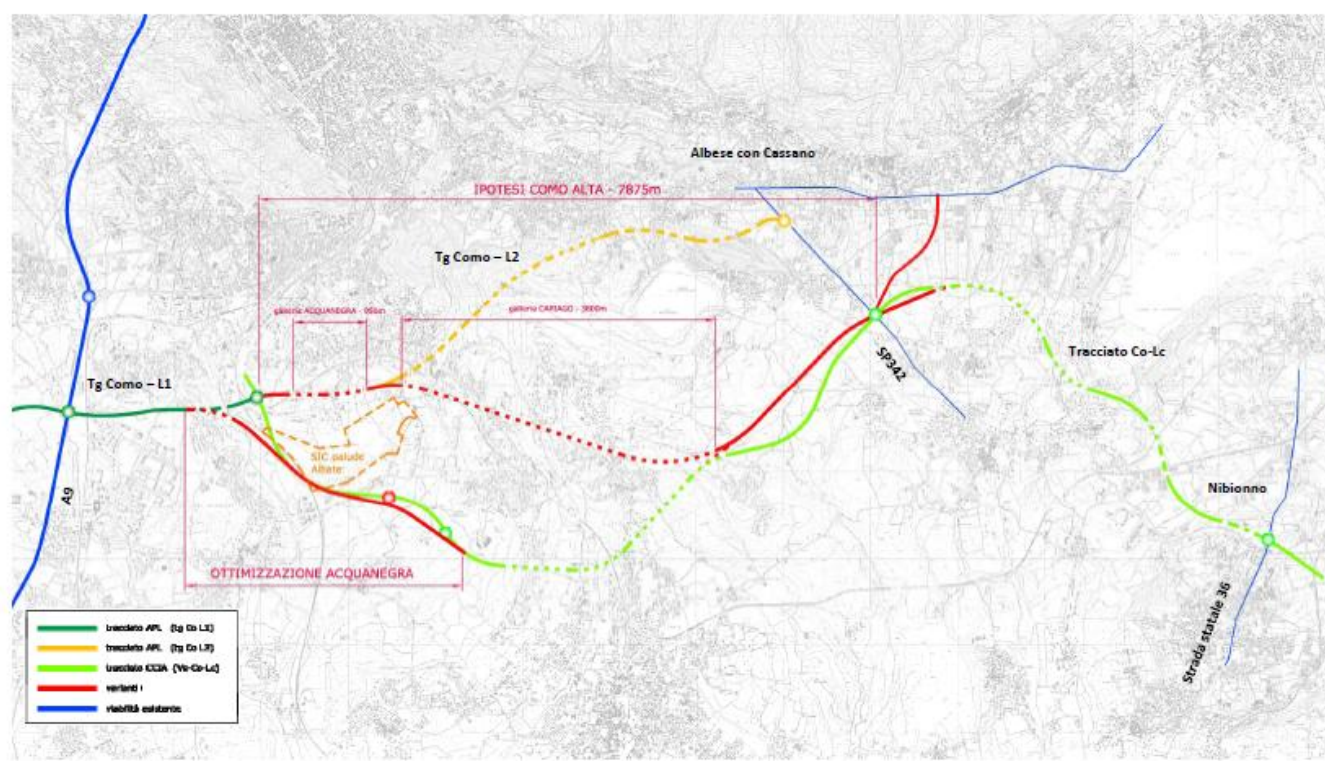


**PROPOSTA ALTERNATIVA DI CONNESSIONE – ALTERNATIVA TG COMO LOTTO2 - SISTEMA APL:
Collegamento Svincolo Albese con Cassano – SP342 – SP639**



SINTESI

TRATTO COMO-LECCO



Nonostante la prevalente opposizione della cittadinanza e delle amministrazioni interessate all'autostrada VA-CO-LC, la Regione Lombardia ha affidato un incarico di progettazione che rende urgenti iniziative a tutela del territorio canturino e brianzolo.

Le associazioni ambientaliste "Orrido di Inverigo" (Inverigo), "Le contrade" (Inverigo), "Comitato Bevere" (Briosco), "Circolo Ambiente Ilaria Alpi" (Merone), Comitato per il Parco Regionale della Brughiera, "Associazione l'Ontano" (Montorfano), "Salvabrughiera" (Capiago Intimiano – Orsenigo), "Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale" (Seregno – Macherio), "Associazione Torrette Bini Dosso Boscone per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale" (Macherio)

intendono collaborare con gli amministratori che hanno compreso l'impatto devastante dell'autostrada sulla Brughiera e sull'Alta Brianza: si tratta di un territorio di grande pregio e delicatezza, tanto più importante se si considera il degrado della conurbazione limitrofa.

ritengono necessario che negli strumenti di pianificazione regionale vengano introdotte misure idonee in difesa del nostro territorio, dunque venga cancellata l'ipotesi di autostrada e vengano ricercate soluzioni più adeguate, per una mobilità sostenibile.